

## EC ReMAX整備標準価格表

以下に記載の洗浄整備価格は、整備前診断（データスキャナ・排気ガス測定・目視）等によって不調と判定した車の整備価格である。

注意 1．ガソリン車の整備は、オイル潤滑システムの洗浄を基本とし、状況によって燃料ラインを洗浄する。ディーゼル車の整備はオイル系及び燃料系を行う。

注意 2．特にディーゼル車整備は、整備前空吹きチェックで、グレースモークによるコンプレッション状況を確認する。コンプレッション低下車は整備効果が少ない。

### (1) オイルライン整備

エンジン仕様	排気量CC	整備時間	工賃	整備価格	整備記事
ガソリンレシプロ	660軽～1500	20		¥35,000	負荷整備工程時のToil=75 ターボ車・汚損度車は×1.2増し料金になります。 エンジンオイル・オイルエレメントは別途料金となります。持ち込みも可。 暖気整備を長め、負荷整備工程時のToil=75  ガソリン車に比べ溶剤汚損度は2倍程度 ディーゼルNA車に比べ溶剤汚損度は1.5倍程度
ガソリンレシプロ	～2000	20		¥45,000	
ガソリンレシプロ	～2500	20		¥55,000	
ガソリンレシプロ	～3000	25		¥60,000	
ガソリンレシプロ	～4000	25		¥70,000	
ガソリンレシプロ	～4500	30		¥75,000	
ガソリンレシプロ	～5500	35		¥85,000	
ロータリー	～6000	25		¥90,000	
ディーゼルNA	汚損度に応じ整備時間変動		排気量に応じガソリン車×1.2		
ディーゼルターボ	汚損度に応じ整備時間変動		排気量に応じガソリン車×1.3		

注：オイルライン整備価格は、整備前診断（SPM・アクセルリング）により変動する。

注：上記価格に簡単フェールライン洗浄が含まれます。

### (2) フェールライン整備

排気量	気筒数	噴射cc/min	アイドルrpm	燃費消費量/10min	暖気	浸透	負荷	整備合計時間	整備価格	備考
660	3・4	165	850	110	5	15	約15min	約35min	¥9,000	アイドルハンチングは 解消させる。 アクセルリングでの ヘジテーションは解消 させる。 定負荷時の安定をチェック  ターボ車は×1.2増し
1000	4	180	700	152	5	15	約15min	約35min	¥12,000	
1600	4	200	750	288	5	15	約15min	約35min	¥15,000	
2000	4	300	800	215	5	15	約15min	約35min	¥16,000	
2000	6	285	700	230	5	15	約15min	約35min	¥20,000	
2600	6	450	900	466	5	15	約10min	約30min	¥26,000	
3000	6	480	700	420	5	15	約10min	約30min	¥28,000	
3500	6	500	700	445	5	15	約8min	約28min	¥30,000	
4100	8	460	700	590	5	20	約8min	約33min	¥34,000	
4500	8	460	800	615	5	20	約6min	約31min	¥38,000	
5000	8	450	800	645	5	20	約5min	約30min	¥40,000	
5000	12	500	700	770	3	20	約3min	約26min	¥52,000	
6000	12	530	700	835	3	20	約3min	約26min	¥58,000	